УДК 343.3/.7

Трофимов Василий Евгеньевич

адъюнкт кафедры уголовного права, криминологии и психологии Орловского юридического института МВД России им. В.В. Лукьянова

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ И КРИМИНОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ, ВЫСТУПАЮЩИХ СУБЪЕКТОМ ПРЕСТУПЛЕНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННОГО СТ. 264.1 УК РФ

Аннотация:
Работа посвящена вопросу исследования субъекта преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, его основных и дополнительных признаков, а также особенностям личности несовершеннолетнего, совершившего преступления в сфере дорожного движения. Приведены и проанализированы статистические данные о состоянии дорожно-транспортной дисциплины и связанного с ней травматизма, данные о количестве уголовных дел, возбужденных по признакам состава преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ. На основании данных о возрастном цензе субъектов исследуемого преступления определена категория лиц, совершающих исследуемое нарушение закона наиболее часто, особое внимание уделено несовершеннолетним. Представлены статистические данные о количестве несовершеннолетних лиц, допускающих потребление алкогольной продукции, наркотических средств и психотропных веществ. Проведен анализ лиц, совершающих дорожно-транспортные преступления в несовершеннолетнем возрасте, определены некоторые причины и условия совершения вышеуказанных деяний. По результатам исследования сформулированы соответствующие выводы.

Ключевые слова:
субъект преступления, дорожно-транспортное происшествие, преступление с административной преюдицией, дорожно-транспортный травматизм, несовершеннолетний, управление транспортным средством, состояние опьянения, освидетельствование

Trofimov Vasiliy Evgenievich

Associate Professor, Department of Criminal Law, Criminology and Psychology, Oryol Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation

CRIMINAL-LEGAL AND CRIMINOLOGICAL CHARACTERISTICS OF MINORS WHO ARE THE SUBJECT OF A CRIME UNDER ARTICLE 264.1 OF THE CRIMINAL CODE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Summary:
The paper is devoted to the study of the subject of a crime under Article 264.1 of the Criminal Code of the Russian Federation, its main and additional features, as well as the characteristics of the personality of a minor who has committed crimes in the field of traffic. Statistical data on the state of road transport discipline and related injuries, data on the number of criminal cases initiated on the grounds of a crime under Article 264.1 of the Criminal Code of the Russian Federation are presented and analyzed. Based on the data on the age qualification of the subjects of the crime under study, the category of persons who commit this violation of the law most often is determined, and special attention is paid to minors. The paper presents statistical data on the number of minors who allow the consumption of alcoholic products, narcotic drugs and psychotropic substances. The analysis of persons who commit road traffic crimes at a minor age is carried out, some reasons and conditions for the commission of the above-mentioned acts are determined. According to the results of the study, the relevant conclusions were formulated.

Keywords:
subject of crime, road traffic accident, crime with administrative prejudice, road traffic injuries, minor, driving a vehicle, state of intoxication, examination

В современном динамично развивающемся мире транспортная инфраструктура составляет важнейшую часть экономики любого государства. Именно от ее работы, развития, безопасности, мобильности зависит бесперебойное функционирования многих секторов и элементов экономического развития. Поэтому каждое государство прилагает значительные усилия для обеспечения безопасности дорожного движения и его участников, ведь на кону не только экономические потери, но и, что гораздо важнее, человеческие жизни и здоровье.

Несмотря на прилагаемые усилия, статистика дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и вызываемый ими травматизм остаются неутешительными, даже с учетом того, что в течение 2019 г. в Российской Федерации наметилось снижение показателей аварийности. Так, количество ДТП сократилось на 2,2 %; погибших – на 6,8 %; лиц, получивших ранения различной степени тяжести – на 1,9 %. При этом стоит особое внимание уделить тому обстоятельству, что каждое одиннадцатое происшествие сопряжено с летальным исходом (14 458 – 6,3 %) [1, с. 3].

За 11 месяцев 2020 г. совершено 131 776 ДТП, в которых погибло 14 587 человек, еще 166 285 человек получили различные ранения. Более чем в 11 000 случаев водители скрылись с места происшествия, а более чем в 10 000 водители транспортных средств находились в состоянии опьянения [2]. Но даже в данном случае приведенные цифры говорят о снижении показателей в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. С января по октябрь 2020 г. было возбуждено более 58 000 уголовных дел по признакам состава преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ [3].

Уголовно-правовые методы призваны не только бороться с имеющимися фактами повторного управления транспортным средством в нетрезвом виде, но и осуществлять превентивное воздействие на всех водителей. Однако не каждое лицо, осуществляющее управление транспортом в состоянии опьянения, может выступать субъектом преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ. В данном случае субъект является специальным, т. е. наделенным, помимо основных, рядом дополнительных признаков. Так, для привлечения к уголовной ответственности по вышеуказанной статье водитель должен достичь возраста 16 лет, быть вменяемым, а также находиться в состоянии какого-либо опьянения (алкогольного, наркотического или иного), быть привлеченным к административной или уголовной ответственности за аналогичное нарушение закона, связанное с управлением транспортным средством в нетрезвом виде или отказом от прохождения соответствующего освидетельствования (как на месте, так и в медицинской организации). Именно при наличии всех названных признаков у виновного можно говорить о составе преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ [4, с. 49].

Среди основных характеристик субъекта исследуемого преступления, возраст привлечения к уголовной ответственности, установленный законодателем в 16 лет, формирует дополнительные особенности взаимодействия с указанной категорией водителей.

Определение возраста нарушителя является немаловажной задачей, как при привлечении его к уголовной ответственности, так и при предварительном сборе соответствующего материала проверки, в противном случае виновный может избежать ответственности. В качестве примера приведем случай, произошедший в Никифоровском районе Тамбовской области. Ранее привлеченный к административной ответственности Ш. управлял автомобилем в пьяном виде. При первоначальном сборе материала проверки сотрудниками полиции не был приглашен законный представитель Ш. как несовершеннолетнего лица. Указанное процессуальное нарушение прав Ш. повлекло признание собранных доказательств недействительными, и, как следствие, Ш. уголовной ответственности по ст. 264.1 УК РФ избежал [5, с. 148].

Рассмотренный пример показывает не только то, что несовершеннолетние находятся в пьяном виде за рулем транспортного средства, но и осуществляют это без соответствующего удостоверения, чем демонстрируют абсолютный правовой нигилизм. Имеют место также случаи, когда несовершеннолетние, не достигшие 16 лет, в нетрезвом состоянии управляют мотоциклами, мопедами и т. п.

По данным Всемирной организации здравоохранения, на здоровье населения отрицательно сказывается потребление более 8 л алкоголя на человека ежегодно. По статистике Роспотребнадзора, в период с 2009 по 2017 гг. среднедушевое потребление алкоголя в РФ снизилось почти в полтора раза – с 15 до 10 л на человека в год. На 30 % сократилось число случаев острых отравлений алкогольной и спиртосодержащей продукцией, на 37 % – количество больных, взятых под диспансерное наблюдение, с впервые в жизни установленным диагнозом «алкоголизм». На 24 % уменьшилась численность больных алкоголизмом, состоящих на учете в лечебно-профилактических организациях (по данным Роспотребнадзора и Минздрава РФ, алкоголизмом в РФ больны около 5 млн человек) [6].

МВД России представляет следующие статистические данные (на примере данных по стране, Центральному федеральному округу и Орловской области), касающиеся возрастного ценза субъектов преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, и количества совершенных данной категорией граждан преступлений, за период с января по декабрь 2018 г.: в Российской Федерации – 71 413 человек (в ЦФО – 11 189, в Орловской области – 307), из них в возрасте 16–17 лет – 89 человек (в ЦФО – 8, в Орловской области – 0), в возрасте 18–24 года – 8 443 человека (в ЦФО – 1 228, в Орловской области – 23), в возрасте 25–29 лет – 15 060 человек (в ЦФО – 2 281, в Орловской области – 64), в возрасте 30–49 лет – 39 899 человек (в ЦФО – 6 325, в Орловской области – 176), в возрасте 50 лет и старше – 6 059 человек (в ЦФО – 1055, в Орловской области – 40), всего женщин – 1 863 человека (в ЦФО – 292, в Орловской области – 4) [7].

Анализируя представленные данные, следует отметить, что женщины нарушают уголовный закон заметно реже мужчин. Больше всего преступлений совершается в возрасте 30–49 лет. Особое внимание стоит уделить показателям нарушителей уголовного закона в возрасте 16–17 лет. Необ-

ходимо понимать, что привлечение к уголовной ответственности по признакам состава преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, лиц в диапазоне возраста 16–17 лет говорит о первоначальных привлечениях к ответственности, а именно административной или уголовной, начиная с 16 лет, т. к. в возрасте до 16 лет лица к административной ответственности не могут быть привлечены, а по соответствующим частям ст. 264 УК РФ ответственность также наступает с 16 лет.

Безусловно, нельзя оставить без внимания сам факт употребления несовершеннолетними веществ, вызывающих состояние опьянения. В 2016 г. на учете в наркологических диспансерах стояло чуть более 56 000 несовершеннолетних, из них 834 человека с диагнозом «наркомания», 318 человек с диагнозом «алкоголизм». Стоит отметить, что по сравнению с 2015 г., когда на учете состояло почти 72 500 несовершеннолетних, снижение произошло на 22,6 %. В Генеральной прокуратуре Российской Федерации отметили, что в 2015 г. в состоянии алкогольного опьянения несовершеннолетние совершили около 7 500 преступлений, а в 2016 г. – почти 6 700. Согласно данным Пресс-службы МВД России, за 6 месяцев 2016 г. за распитие алкогольной и спиртосодержащей продукции в служебные помещения полиции было доставлено более 30 600 несовершеннолетних, а за употребление наркотиков в первом полугодии 2016 г. там оказалось 1 100 несовершеннолетних [8].

Стоит обратить внимание на тот факт, что в России уровень алкоголизации лиц, не достигших 18 лет, к сожалению, достаточно высок. Подросток, управляющий транспортным средством в пьяном виде, в полной мере осознает опасность своих действий и тем более вероятность наступления вредных последствий своего поведения. Обстоятельствами, оказывающими дополнительное влияние на подростков в возрасте 16–17 лет, которые управляют транспортным средством в нетрезвом виде, выступают их нигилистическое отношение к законам в целом, пренебрежительное отношение как к собственной безопасности, так и к безопасности других лиц, а также неэффективная наказуемость за нарушения закона, имевшие место ранее [9, с. 16].

Анализируя личность преступника исследуемого преступления, следует отметить, что абсолютное большинство (88 %) несовершеннолетних в возрасте 16–17 лет на момент совершения ими дорожно-транспортного преступления проходили обучение в школе, и только 12 % – в образовательных организациях среднего профессионального образования. Еще больший процент несовершеннолетних представленной категории из мест обучения получали положительные характеристики, при этом сам факт прохождения ими обучения свидетельствует о стремлении к социализации [10, с. 84].

Однако обучение в школе и иных учебных заведениях зачастую не связано с получением специальных навыков управления транспортом и знанием Правил дорожного движения Российской Федерации. Так, среди субъектов транспортных преступлений несовершеннолетнего возраста только 36 % прошли обучение в автошколах, 54 % несовершеннолетних приобретали навыки вождения транспортным средством под руководством своих родителей или иных родственников. Стоит обратить внимание на то обстоятельство, что родители предоставляли соответствующую возможность управления различными видами транспорта. Не менее заслуживающими внимания являются данные, согласно которым рассматриваемая категория подростков проживала и получала воспитание в благополучных семьях и по месту своего жительства имела положительные отзывы [11].

Приведенные статистические данные, а также характеристики субъекта преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ, свидетельствуют о системной проблеме, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения в целом. К противодействию данному виду нарушений законодательства, помимо правоохранительных органов, должны подключиться и социальные институты, такие как семья, школа, образовательные организации и рабочие коллективы. Особое внимание должно быть уделено несовершеннолетним нарушителям, которые не только в раннем возрасте употребляют спиртное, после чего в состоянии опьянения управляют транспортным средством, но и совершают данное нарушение неоднократно.

Ссылки:

1. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 12 месяцев 2019 года: информационно-аналитический обзор. М., 2020. 21 с.
2. Показатели состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] // Официальный сайт Госавтоинспекции. URL: http://stat.gibdd.ru/ (дата обращения: 21.01.2021).
3. Состояние преступности в Российской Федерации за январь-октябрь 2020 г. [Электронный ресурс] // Министерство внутренних дел Российской Федерации. URL: https://мвд.рф/reports/item/21933965/ (дата обращения: 21.01.2021).
4. Мондохонов А.Н., Вторушина Ю.С. Специальный субъект преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ // Законность. 2015. № 12. С. 48–51.
5. Жуков А.М. К вопросу о субъекте нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию // Вестник экономической безопасности. 2018. № 3. С. 146–150.

6. ВЦИОМ: каждый второй россиянин поддерживает запрет продажи алкоголя лицам до 21 года [Электронный ресурс] // ИА ТАСС. URL: https://tass.ru/obschestvo/5564913/ (дата обращения: 21.01.2021).
7. Состояние преступности в России за январь-декабрь 2018 г. [Электронный ресурс] // Министерство внутренних дел Российской Федерации. URL: https://мвд.рф/reports/item/16053092/ (дата обращения: 22.01.2021).
8. Ващенко В. Дети стали меньше пить. Статистика Минздрава показывает снижение уровня алкоголизма среди несовершеннолетних [Электронный ресурс] // Газета.ру. 11.07.2017. URL: https://www.gazeta.ru/social/2017/07/10/10780976.shtml#page2 (дата обращения: 22.01.2021).
9. Баранчикова М.В. Влияние особенностей личности на аварийную ситуацию в механизме совершения преступлений против безопасности движения транспорта, совершаемых из хулиганских побуждений // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. 2019. № 1 (78). С. 14–17.
10. Добренков А.И. Предупреждение дорожно-транспортных преступлений, совершаемых несовершеннолетними: дис. ... канд. юрид. наук. М., 2019. 215 с.
11. Там же. С. 85.

Редактор, переводчик: Арсентьева Ирина Ильинична